



MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU
Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek

Odbor dopravy a silničního hospodářství
pracoviště Radniční 1148, Frýdek

- podle rozdělovníku -

Váš dopis značka:

Ze dne:

Číslo jednací: MMFM 192292/2021

Spisová značka: MMFM_S 18696/2021/ODaSH/Vrb

Vyřizuje: Jan VRBICA

Telefon: 558609224

E-mail: vrbica.jan@frydekmostek.cz

Datum: 13.12.2021

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA **opatření obecné povahy**

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Magistrát města Frýdek Místek, podle § 19 vyhlášky MV ČR č. 388/2002 Sb., úřad obce s rozšířenou působností, vykonávající podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ustanovením § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu Správy železniční dopravní cesty, s. o., sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, kterou na základě plné moci zastupuje společnost Signal Projekt s.r.o., sídlem Vídeňská 55, 639 00 Brno a po projednání s Policií ČR dne 02. 11. 2021 č. j.: KRPT-219777-2/ČJ-2021-070208 podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

S T A N O V Í

Správě železniční dopravní cesty, s. o., sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha místní úpravu provozu na pozemních komunikacích

spočívající v umístění dopravní značky B24a „Zákaz odbočení vpravo“ s dodatkovou tabulkou E13 „Text“ VOZIDLA NAD dl. 10 METRŮ vedle místní komunikace parc. č. 796/1 a 796/6 v k.ú. Horní Tošanovice v místě podle přílohy.

Podmínky pro realizaci místní úpravy provozu na místní komunikaci:

1. Provedení a umístění dopravního značení na výše jmenované pozemní komunikaci bude realizováno podle přiložené grafické přílohy a podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
2. Dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě podle normy ČS EN 12899-1 a ČSN 01 8020, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky MD ČR č. 294/2015 Sb. a umístěno podle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65 schválených MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013
3. Umístění provede právnická nebo fyzická osoba s platným oprávněním a způsobilostí a podle metodického pokynu MD ČR SJ-PK pro oblast II4 – Provádění silničních a stavebních prací. Typ a způsob uchycení dopravního značení na pozemních komunikacích je nutno projednat s majitelem pozemní komunikace.
4. Dopravní značení musí být upevněno na kovových sloupcích nebo konstrukcích bílé barvy nebo s metalizovaným povrchem, případně na sloupech VO nebo SSZ a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
5. V obci se dopravní značení umístí ve výšce min. 2 m nad niveletou vozovky. Vnitřní okraj značky bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
6. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytýčeny inženýrské sítě, tyto nesmí být dotčeny.
7. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení či dopravního zařízení.
8. Za umístění dopravního značení zodpovídá pověřená osoba zhotovitelem stavby **„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek“**
9. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Návrh stanovení místní úpravy provozu podala Správa železniční dopravní cesty, s. o., sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha zastoupená společností Signal Projekt s.r.o., sídlem Vídeňská 55, 639 00 Brno. Důvodem je změna zabezpečení železničního přejezdu P8324 a zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu pro účastníky provozu na pozemních komunikacích. Byly prověřeny vlečné křivky pro vozidla jedoucí přes přejezd od obce Horní Tošanovice a odbočující vpravo za přejezdem na sjezd k rodinnému domu č. p. 67. Vlečné křivky, které byly prověřeny dvojicí automobilů podle ČSN 2005 s označením K0 2N (popelářské vozidlo dl. 9,03m) a vozidlem N2 (třínápravová jednotka dl. 10,10m), prokázaly, že maximální délka vozidla umožňující plynulé a bezpečné odbočení je 10 m. V případě delších vozidel bude docházet ke stavu, kdy odbočující vozidlo zůstane v prostoru nebezpečného pásma přejezdu či v oblasti mezi závorami po dobu delší, než je uvažováno při výpočtu vyklizovací doby přejezdu. Tento návrh stanovení místní úpravy provozu byl projednán s příslušným orgánem policie ČR dne 02. 11. 2021 č. j.: KRPT-219777-2/ČJ-2021-070206. Původní návrh na umístění dopravní značky B17 „Zákaz vjezdu všech vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez“ 10m s dodatkovou tabulkou E7b „Směrová šipka pro odbočení“ vpravo byl změněn na umístění dopravní značky B24a „Zákaz odbočení

vpravo" s dodatkovou tabulkou E13 „Text“ s nápisem VOZIDLA NAD 10 METRŮ. Důvodem je nesoulad původního návrhu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích čl. 9.2.8.12 Směrová šipka (č. E 7b). Dodatková tabulka č. E7b vyznačuje směr k místu, ke kterému se značka, pod kterou je tabulka umístěna, vztahuje. Při společném umístění mimo jiné se zákazovou dopravní značkou dává tabulka E7b těmto značkám charakter značek předběžných. Po značce předběžné musí následovat značka základní (tj. bez tabulky č. E7b). Tato je však v tomto případě nežádoucí, protože z opačné strany železničního přejezdu lze na komunikaci vlevo odbočit. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství oznámil veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy a vyzval k uplatnění připomínek a námitek. V souladu s § 172 odst. 5 správního řádu v návaznosti na § 39 odst. 1 správního řádu stanovil Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství lhůtu 30 dnů ode dne vyvěšení pro uplatnění připomínek a námitek. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu města Frýdku-Místku dne 11. 11. 2021. Ve lhůtě 30 dnů ode dne vyvěšení návrhu opatření obecné povahy nebyly uplatněny žádné námítky a připomínky, proto Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu v rozsahu grafické přílohy

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Podle § 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dne po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

otisk razítka

Jan Vrbica

referent odboru dopravy
a silničního hospodářství

Příloha: situační snímek umístění DZ

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Magistrátu města Frýdku-Místku a Obecního úřadu Horní Tošanovice po dobu nejméně 15 dnů.

Vyvěšeno dne:..... Sejmuto dne:.....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Rozdělovník

Navrhovatel (v zastoupení):

Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

Dotčené obce:

Obecní úřad Horní Tošanovice – s žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu

Dotčené osoby:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu oznamuje správní orgán opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou.

Dotčený orgán:

Policie ČR, KR policie MSK, DI Třinec, Frýdecká 848, 739 61 Třinec

